



Městský úřad Kaplice

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Linecká 391, CZ – 382 41 Kaplice, tel.: 380 303 106, fax: 380 303 108

www.mestokaplice.cz, identifikátor DS: b3ib5e9, jana.pojsova@mestokaplice.cz

V Kaplici 6.10.2021

Vyřizuje: Pojslová Jana

Čj: MěÚK/27069/2021

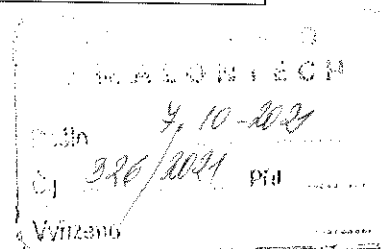
Spisová značka: SZ-26531/2021-OSH/Poj

Římskokatolická farnost Malonty
Farské náměstí č.p. 80
382 41 Kaplice



MUKASS03304440

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ



PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Kaplice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v souladu s § 46 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") zahájil řízení z moci úřední a posoudil návrh, který podal 30.9.2021

Římskokatolická farnost Malonty, IČO 65025661, Farské náměstí č.p. 80, 382 41 Kaplice

(dále jen "navrhovatel") a podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s § 172 a § 173 správního řádu opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

- Dotčené komunikace:**
- silnice II/158, na pozemku par.č. 2088/3 k. ú. Malonty
 - místní komunikace III. třídy inv.č. 9c, na pozemku par.č. 2088/1 k.ú. Malonty

Území: obec Malonty

Z důvodu: havárie č.p. 25 (fara) Malonty, prodloužení termínu (č.j. MěÚK/34227/2021 ze dne 21.12.2020)

Omezený úsek: v prostoru č.p. 25, na pozemku par.č. 103 k.ú. Malonty

Velikost dopravního značení: základní

Provedení dopravního značení (typ): přenosná svislá dopravní značka

Termín: od nabytí účinnosti opatření obecné povahy do 31.12.2021

Odpovědná organizace nebo osoba za provedení tohoto stanovení: žadatel, P. Mgr. Pavel Šimák, mobil 732 872 662

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu Malonty (dále jen "rozhodnutí").
2. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s opatřením k těmto pracím.

3. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích".
4. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
5. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
6. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný navrhovatel.
7. Po osazení přechodného dopravního značení a před započatím prací je nutno informovat orgán Policie ČR.
8. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
9. Pokud pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
10. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 28.6.2021 návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci. Správní orgán zahájil řízení z moci úřední, upustil od ohledání na místě a od ústního jednání. Poměry v obci jsou mu dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení, kterými jsou:

kladné stanovisko dotčeného orgánu a majetkového správce komunikace:

- Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát č.j. KRPC-621-299/ČJ-2020-0202060 ze dne 18.12.2020
- Správa a údržba silnic, Jihočeského kraje, závod Český Krumlov ze dne 21.12.2020
- Obec Malonty ze dne 21.12.2020

Správní orgán návrh posoudil a vzhledem k souhlasu dotčeného orgánu policie a majetkového správce komunikace neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu. Z těchto důvodů vyhověl návrhu a stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu, správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Jakub Žahourek
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

Příloha:

- Situace dopravního značení

Obdrží:

Na doručení

Žadatel

1. Římskokatolická farnost Malonty, Farské náměstí č.p. 80, 382 41 Kaplice 1

Dotčený orgán

2. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní se žádostí o vyvěšení na úřední desku: + veřejná vyhláška, vyvěsit zveřejnit

3. Městský úřad Kaplice, Odbor vnitřních věcí, Náměstí č.p. 70, 382 41 Kaplice 1
4. Obecní úřad Malonty, IDDS: 6z3b6a8

Na vědomí:

5. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb
6. Obec Malonty, IDDS: 6z3b6a8

Veřejná vyhláška, ve smyslu ustanovení § 77 odst. (5) zákona o silničním provozu, bude vyvěšena na dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Kaplice, OÚ Malonty a zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup (na elektronické úřední desce). Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce, patnáctý dne po vyvěšení je den doručení. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Kaplice odboru dopravy a silničního hospodářství.

7. 10. 2021

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

OBEC MALONTY
382 91 Malonty čp. 27 ②
IČ 00245992, DIČ CZ00245992
Tel. 380325120

Doložka konverze na žádost do dokumentu v listinné podobě

Tento dokument v listinné podobě, který vznikl pod pořadovým číslem **142239345-5234-211007084219** převedením z dokumentu obsaženého v datové zprávě, skládajícího se z **3** listů, se shoduje s obsahem dokumentu, jehož převedením vznikl.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem a platnost kvalifikovaného elektronického podpisu byla ověřena dne 07.10.2021 v 08:42:31. Kvalifikovaný elektronický podpis byl shledán platným ve smyslu ověření integrity dokumentu, tzn., dokument nebyl změněn, a ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 07.10.2021 08:01:51. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 53 87 AC**, kvalifikovaný certifikát pro elektronický podpis byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Ing. Jakub Žahourek, vedoucí odboru, odbor dopravy a silničního hospodářství, 30, Město Kaplice**. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Vystavil: **Obec Malonty**
Pracoviště: **Obec Malonty**
V **Malontech** dne **07.10.2021**

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:
JITKA GLASEROVÁ

Otisk úředního razítka:



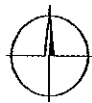
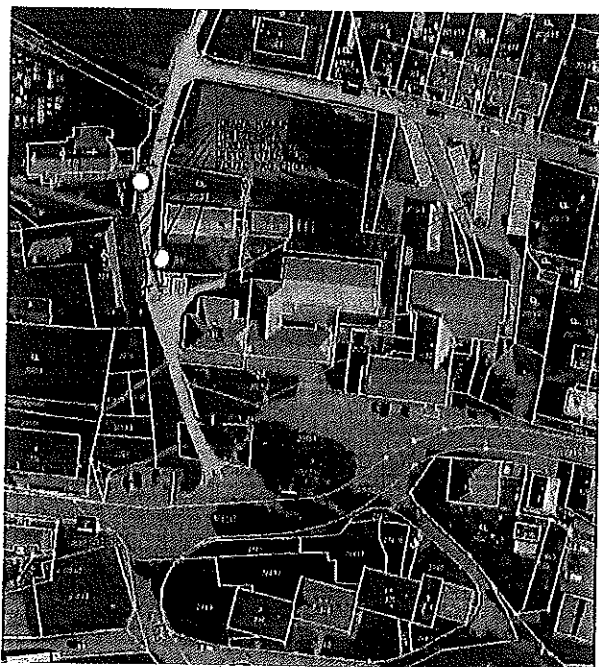
142239345-5234-211007084219

Poznámka:

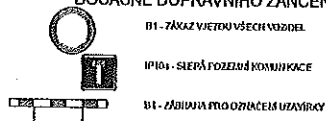
V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu 01 53 87 AC, do provedení autorizované konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.

SITUACE DIO M 1:1000
ORTOFOTO
FARA - MALONTY



DOČASNÉ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:



LEGENDA:

- KREZITEČNÁ PLOCHA URČENÁ STÁTKEM "ZÁKAZ VSTUPU"
- PARKOVIŠTĚ
- MÍSTNÍ KOMUNIKACE
- KONTROLNÍ OBLASTI



EDIPROJEKT PRAHA	Dr. M. VÁVRA			
VYPRACOVAN	Dr. M. VÁVRA			
TECHNICKÝ				
PRŮB. JEDNOTKA	MO. KAPLICE	Dr. VÁVRA		
NÁZEV OBJEKTU	DIO - FARA MALONTY			
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE DIO - ORTOFOTO			
			DATA	12 / 2020
			FORMÁT	1 A4
			VEŠTĚNÍ	1:1000
			ČÍS. ZÁKAZNÍ	000
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	3

Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j. NEVK/24069/2021
Ze dne: 21.10.2021

MĚSTSKÝ ÚŘAD KAPLICE

odbor dopravy a silničního hospodářství
Náměstí 70, 382 41 Kaplice

Městský úřad Kaplice (7)	
Došlo/čas: 21.12.2020	Ukl. znak:
O. j.: MaÚKI 39/32/2020	
Ístý/přílohy:	
Č.:	
Zpracovatel:	
	Stav známková:

Žádost o stanovení místní, přechodné úpravy provozu a užití zařízení pro provozní informace na silnici II., III. třídy nebo místní komunikaci

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o zněních některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

ŽADATEL – v jehož zájmu je umístění, úprava nebo zrušení dopravního značení
Obchodní jméno (příjmení, jméno): **Římskokatolická farnost Malonty**
zast.: **P. Mgr. Pavel Šimák, administrátor**
Sídlo (adresa): **Farské náměstí 80, 382 41 Kaplice**

IČ: 65025661

e-mail: rkf.malonty@dicb.cz

telefon +420 732 872 662

Datum: 17.12.2020

P. Šimák

razítko, podpis žadatele

Římskokatolická farnost
Malonty
sídlo Farské náměstí 80
382 41 Kaplice
IČO: 650 25 661

OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE

Obchodní jméno (příjmení, jméno):

Sídlo (adresa):

IČ: datum narození:

e-mail: telefon:

Datum:
razítko, podpis oprávněného zástupce

MÍSTNÍ PŘECHODNÁ * úprava provozu a užití zařízení pro provozní informace bude provedeno

na silnici - ..třídy číslo: - místní komunikaci (ulice): -

na parc. č.: 2088/1 k.ú. Malonty

v místě: **Malonty č.p. 25**

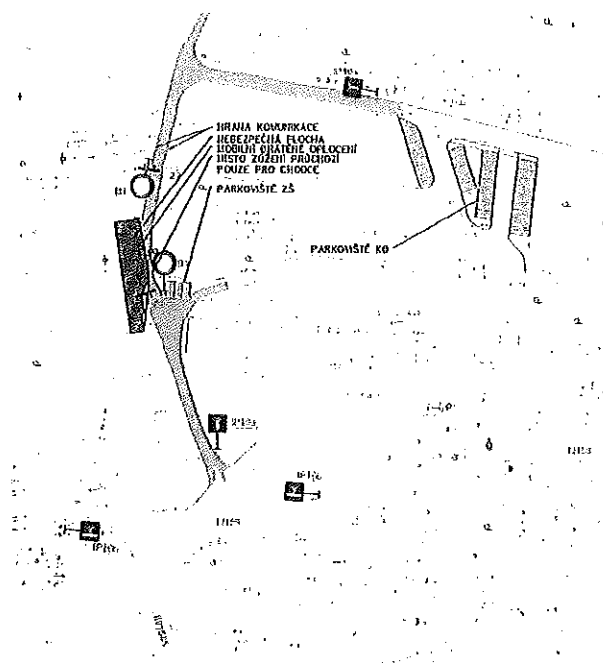
z důvodu: havarijního stavu objektu č.p. 25

na dobu: 3-4 měsíců přechodná úprava (od kdy-do kdy) 18.12.2020 – 31.3.2021

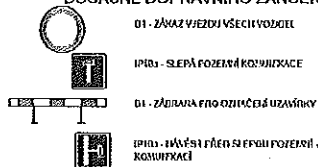
Městský úřad Kaplice
(1)

.....
.....

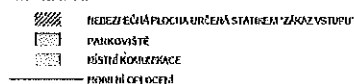
SITUACE DIO M 1:1000 FARA - MALONTY



DOČASNÉ DOPRAVNÍHO ZANČENÍ:



LEGENDA:



ROZPOVĚDÍ PRŮJEKTU	Dr. M. VÁRA			
VYPRACOVÁNÍ	Dr. M. VÁRA			
KONTROLA				
KLAS. ZÁKAZU	M. KAPICE	Dr. MALONTY	DATUM	12 / 2020
NÁZEV OBYVOJŮ	DIO → FARA MALONTY		FORMÁT	1 A4
			VEŠTĚNO	1: 1000
			ČÍSLO	DOK
			ČÍSLO ZÁKAZU	
			ARCHEM EIS	
NÁZEV VÝKRESU	SITUACE DIO		ČÍSLO DOKUM. VÝKRESU	2

Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: ...
Ze dne: ...



Městský úřad Krumlov

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát

Č. J. KRPC-621-299/ČJ-2020-020206

Český Krumlov 18. prosince 2020

Počet stran: 3

Římskokatolická farnost Malonty
Zast. Mgr. Pavel Šimák
Farské náměstí 80
382 41 Kaplice„Havarijní stav objektu čp. 25, pozemek parc.č. 2088/1, 2012/3 a st.144 vše v k.ú. Malonty“,
žádost o vyjádření ke zvl. užívání, přechodné úpravě provozu na PK, a uzavírce PK –
stanovisko

K Vaší žádosti bez č.j., doručené digitálně dne 17.12.2020

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen „DI Č. Krumlov“) jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen „BESIP“) dle ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, v platném znění (dále jen „zákon o PČR“), dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a dle ust. § 124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon o provozu na PK“), k žádosti o zvláštnímu užívání PK, vyjádření příslušného orgánu Policie ČR k přechodné úpravě provozu na PK a s tím související uzavírky na základě předloženého dopravně-inženýrského opatření, sděluje následující:

Na základě prostudování žádosti a příloh zaslané na naši součást pouze v digitální podobě DI Český Krumlov v souladu s ust. § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění ve smyslu zvláštního užívání silnice a místní komunikace dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění s rozhodnutím o povolení zvl. užívání místní komunikace souhlasí, a to za následujících podmínek:

- Zvláštní užívání bude probíhat na místní komunikaci (viz DIO) pouze za účelem **uzavírky místní komunikace z důvodu havarijního stavu objektu čp. 25 v termínu ihned - nejpozději do 30.3.2021.**
- V rozhodnutí bude **stanovena osoba odpovědná za organizaci celé akce, včetně uveden kontaktních údajů.**

Tovární 165
381 23 Český KrumlovTel.: 974 232 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: eb8a173

www.policie.cz

- Na části místní komunikace, kde bude hrozit zřícení objektu p. 25, požadujeme umístit mobilní drátěné oplocení.
- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude zajištěna dle Policií ČR schváleného dopravně-inženýrského opatření a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze uvést, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v době zvláštního užívání.

Ve věci žádosti o souhlas s úplnou uzavírkou konstatujeme, že **souhlasíme** ve smyslu **ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, v platném znění s úplnou uzavírkou místní komunikace pro veškerou vozidlovou dopravu v termínu ihned do 30.3.2020 a to pouze za těchto podmínek:

- Bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích bude v době uzavírek zajišťována dopravně inženýrského opatření schváleným Policií ČR a dle podmínek uvedených ve stanovisku Policie ČR k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích.
- Bude zajištěna pěší trasa okolo objektu po místní komunikaci o šířkovém uspořádání min 1,5 m, včetně zajištění BESIP pomocí mobilního oplocení.

Ve věci žádosti k přechodné úpravě provozu na PK po prostudování dopravně-inženýrského opatření (dále jen „DIO“), **souhlasíme** ve smyslu **ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb.**, o provozu na **pozemních komunikacích**, v platném znění, s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích v termínu ihned do 30.3.2020 a to za **dodržení následujících podmínek:**

- Na sil.II/158 bude v obou směrech jízdy doplněno PDZ č. IP10b s odpovídajícím tvarem.
- Dopravní značení bude vyhotoveno a osazeno dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou plně v souladu s předloženým a Policií ČR ověřeným DIO.
- V případě kolize místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s navrženou přechodnou úpravou provozu na PK bude **veškeré kolizní SDZ** způsobem vyplývajícím z ust. § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích dočasně zneplatněno nebo zakryto (směrové ukazatele apod.).
- Přechodné dopravní značení bude po dobu zvláštního užívání PK pravidelně kontrolováno a udržováno v perfektním stavu.
- **Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.**

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích.

npor. Bc. Petr Bárta
vedoucí oddělení
z r. por. Mgr. Ivan Friedl
podepsáno elektronicky

por. Mgr. Ivan Friedl

18.12.2020 13:39:12

Digitalně podepsal:
por. Mgr. Ivan Friedl
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: 2 rozkaz

DIO – TECHNICKÁ ZPRÁVA

NÁZEV AKCE:

Dopravně inženýrské opatření – fara Malonty

SEZNAM PŘÍLOH PD:

TEXTOVÁ ČÁST

DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA

GRAFICKÁ ČÁST

01 – PŘEHLEDNÁ SITUACE M 1: 50000

02 – SITUACE DIO M 1: 1000

03 – SITUACE DIO ORTOFOTO M 1: 1000

Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.:
Ze dne:

OBSAH :

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1 ÚDAJE O DIO	3
A.1.2 ÚDAJE O POŘIZOVATELI	3
A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI	3
A.2 OBECNĚ	4
A.3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UZAVÍRKY	4
A.4 PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
A.5 KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ	4
A.6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
A.7 ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
A.8 OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O DIO

a) Název DIO:

„Dopravně inženýrské opatření – fara Malonty“

b) Místo stavby:

Místo stavby: Malonty u čp.25

Katastrální území: Malonty

Dotčené pozemky: 2088/1, 2012/3, st. 144 k. ú. Malonty

c) Rozsah prací: Dočasné dopravně inženýrské opatření uzavření místní komunikace pro všechny vozidla. Úsek bude průchozí pouze pro pěší.

d) Stavební úřad: Stavební úřad Kaplice

e) Charakter stavby: DIO

A.1.2 ÚDAJE O POŘIZOVATELI

Investor:

Římskokatolická farnost Malonty

Farské náměstí 80, 382 41 Kaplice

IČ: 65025661

zast.: P. Mgr. Pavel Šimák, administrátor

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI

Zodpovědný projektant:

Bc. Miroslav Vávra

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: 110-24/27069/2021
Ze dne: 6. 10. 2021

A.2 OBECNĚ

Předmětem zpracování návrhu dopravně – inženýrského opatření (dále jen DIO) je provedení úplné uzavírky části místní komunikace v obci Malonty, včetně příslušného dopravního značení. Důvodem uzavření je havarijní stav objektu fary čp. 25. Dle vyjádření statika musí být místní komunikace zúžena až na cca 1,5m viz. výkres SITUACE. Zúžení bude provedeno mobilním oplocením (rámové s výplní z pletiva). Průchod bude zachován pouze pro pěši.

Parkoviště u základní školy (dále jen ZŠ) zůstane přístupné a zpevněná plocha pod parkovištěm bude sloužit jako obratiště.

Podobě bude zachován přístup ze směru od parkoviště u kulturního domu (dále jen KD) ke hřbitovu a na polní cestu směr Farský rybník. Jako obratiště bude sloužit sjezd na polní cestu.

A.3 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ UZAVÍRKY

Dočasné dopravní omezení je navrženo v úseku od křižovatky se silnicí II/158 u ZŠ vedoucí kolem kostela ke křižovatce u parkoviště KD. Z obou křižovatek bude místní komunikace označena jako slepá silnice. Úplná uzavírka silnice pro všechny vozidla bude v úseku od parkoviště ZŠ po vstup na hřbitov, přičemž vstup bude přístupný.

A.4 PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Konkrétní provedení a návrh umístění přechodného svislého dopravního značení je zřejmé ze situace DIO.

Trvalé značení, není v rozporu s přechodným.

A.5 KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VI.6.1. „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66, tj. značky užívané na hlavní trase a větších křižovatkách v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'2. Značky na ostatních komunikacích minimálně třídy R'1.

Přenosné dopravní značky budou celolaminované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. Jäckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují tak, aby vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky byla 0,3 m od jízdního nebo pomocného pruhu. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky musí být výškově umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

A.6 PŘECHODNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na tělese komunikace nebudou provedeny přechodné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

A.7 ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

A.8 OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Stavba přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

Po ukončení společenské akce je nutné přenosné dopravní značení a dopravní zařízení ihned odstranit a stávající svislé dopravní značení je nutné uvést do původního stavu.

Zprávu zpracoval: Bc. Miroslav Vávra

12/2020



Městský úřad Kaplice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Dopravní značení schváleno (1)
Č.j.: 125/K/124069/2021
Ze dne: 6. 9. 2021