

MK 1c Malonty – od domu č. p. 145 k domu č. p. 149

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		12	asfaltový beton	2	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,047	změna šířky		5			
4	0,088	změna povrchu napojení ÚK	vlevo			1	
5	0,145	změna šířky		4			
6	0,189	změna šířky		3,5			
7	0,204	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,211	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,260	změna šířky – začátek rozšíření					
10	0,272	konec úpravy – napojení na silnici II/158		12,5			

MK 2c Malonty – od silnice II/158 k domu č. p. 151

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		9,5	asfaltový beton	2	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,016	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,020	začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,022	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
6	0,026	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vpravo	1	asfaltový beton	3	
7	0,043	konec chodníku	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,045	kanalizační šachta					
		uliční vpust'					
9	0,047	napojení na MK 3c	vpravo				
10	0,051	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vpravo	1,2	zámková dlažba	1	
11	0,071	kanalizační šachta					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 2c Malonty – od silnice II/158 k domu č. p. 151

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,073	uliční vpust'					
13	0,084	změna šířky		5			
		kanalizační šachta					
		příčný odvodňovací žlab – kamenný					
14	0,089	nápojení ÚK	vpravo				
15	0,093	změna povrchu				3	
		kanalizační šachta					
		konec chodníku	vpravo				
16	0,094	uliční vpust'					
17	0,113	konec úpravy – nápojení na účelovou komunikaci u vjezdu do domu č. p. 151					

MK 3c Malonty – od MK 2c k silnici II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2c		10	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vlevo	0,9	asfaltový beton	2	
		začátek chodníku	vpravo	0,8	asfaltový beton	2	
2	0,003	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,009	konec chodníku	vlevo	0,7			
4	0,010	kanalizační šachta					
5	0,014	2x uliční vpust'					
6	0,019	začátek chodníku	vlevo	0,8	asfaltový beton	2	
7	0,029	změna šířky chodníku	vlevo	1,1			
		změna šířky chodníku	vpravo	1			
8	0,036	kanalizační šachta					
9	0,039	2x uliční vpust'					
10	0,047	změna šířky chodníku	vlevo	1			
11	0,055	kanalizační šachta					
12	0,056	uliční vpust'					
13	0,073	změna povrchu chodníku	vpravo		zámková dlažba	1	
14	0,077	změna šířky – začátek zúžení chodníku	vpravo				
		změna povrchu chodníku	vpravo		asfaltový beton	3	
		kanalizační šachta					
15	0,079	2x uliční vpust'					

MK 3c Malonty – od MK 2c k silnici II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,089	změna šířky chodníku	vlevo	0,9			
		změna povrchu chodníku	vlevo		zámková dlažba	1	
17	0,091	změna šířky – konec zúžení chodníku	vpravo	0,8			
		změna povrchu chodníku	vlevo		asfaltový beton	2	
18	0,097	konec chodníku	vlevo				
19	0,104	kanalizační šachta					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,106	uliční vpust'					
21	0,110	nápojení na MK 3c	vlevo				
22	0,116	změna šířky chodníku	vpravo	1			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,127	konec chodníku	vpravo				
24	0,146	změna povrchu				3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,149	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,152	změna šířky – začátek rozšíření					
27	0,153	uliční vpust'					
28	0,156	konec úpravy – nápojení na silnici II/158, odbočka k domu č. p. 78		9			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 3c Malonty – od MK 2c k silnici II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		13	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,011	šachta					
4	0,044	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,048	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 4c Malonty – od silnice II/158 kolem zemědělského družstva

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		19,5	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,005	uliční vpusť					
3	0,007	kanalizační šachta					
4	0,008	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,017	změna šířky – konec zúžení		6,5			
6	0,054	změna šířky		6			
		kanalizační šachta					
7	0,086	napojení ÚK	vpravo				
8	0,099	napojení na MK 5c	vlevo				
9	0,105	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vlevo	1,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást chodníku vlevo
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
10	0,115	změna šířky		6,5			
		kanalizační šachta					
11	0,118	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec přídlažby – betonová	vpravo				

MK 4c Malonty – od silnice II/158 kolem zemědělského družstva

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,125	napojení ÚK	vpravo				
13	0,133	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
14	0,147	konec přídlažby – betonová	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,154	napojení ÚK	vpravo				
16	0,162	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
17	0,164	kanalizační šachta					
18	0,171	konec úpravy – napojení na MK 1d					

MK 5c Malonty – od MK 4c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		23	asfaltový beton	1	
		kanalizační šachta					
2	0,015	změna šířky – konec zúžení		6,5			
3	0,041	napojení na MK 6c	vlevo				
4	0,061	změna šířky		9			
		napojení ÚK	vpravo				
5	0,068	napojení na MK 7c	vlevo				
6	0,099	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,119	změna šířky		6			
8	0,127	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,132	napojení na MK 8c	vlevo				
10	0,139	změna šířky		5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,144	příčný odvodňovací žlab – kovový s kovovou mříží	vlevo				
		příčný odvodňovací žlab – kovový s kovovou mříží	vpravo				
		přídlažba - kamenná	vlevo				součást odvodňovacího žlabu
		přídlažba - kamenná	vpravo				součást odvodňovacího žlabu
12	0,146	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,194	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek trubkového zábradlí – železné	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 5c Malonty – od MK 4c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,230	uliční vpusť					
15	0,243	konec trubkového zábradlí – železné	vlevo				
16	0,258	změna šířky		5,5			
17	0,277	napojení ÚK	vlevo				
18	0,330	uliční vpusť					
19	0,343	změna šířky – začátek rozšíření					
20	0,346	uliční vpusť					
21	0,354	konec úpravy – napojení na silnici III/1585					

MK 6c Malonty – od MK 5c k MK 7c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 5c		14	asfaltový beton	1	
2	0,014	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,053	změna šířky		5			
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
4	0,072	konec přídlažby – betonová	vpravo				
5	0,073	kanalizační šachta					
6	0,077	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,081	změna šířky		4			
		začátek odstavného pruhu	vpravo	5	zámková dlažba	1	součást odstavného pruhu je 34m silničního obrubníku – betonový
8	0,105	konec odstavného pruhu	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,114	konec úpravy – napojení na MK 8c		11			

MK 7c Malonty – od silnice II/158 k MK 5c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		16	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		6			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,018	napojení na MK 6c	vpravo				
4	0,023	změna šířky		4,5			
5	0,039	kanalizační šachta					
6	0,068	kanalizační šachta					
7	0,069	napojení na MK 7c	vpravo				
8	0,091	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,099	konec úpravy – napojení na MK 5c		16			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 5c		18	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,029	změna šířky		6,5			
		začátek odstavného pruhu	vlevo	5	zámková dlažba	1	součást parkovacího pruhu je 16m silničního obrubníku – betonový

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 7c Malonty – od silnice II/158 k MK 5c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
4	0,040	konec odstavného pruhu	vlevo				
5	0,047	uliční vpust'					
6	0,053	změna šířky – začátek rozšíření					
7	0,059	uliční vpust'					
8	0,060	konec úpravy – napojení na MK 7c		13			

MK 8c Malonty – kolem obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		39	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku - betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku - betonový	vpravo				
2	0,004	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,006	napojení na MK 9c	vlevo				
4	0,010	začátek silničního obrubníku - betonový	vlevo				
5	0,016	změna šířky – konec zúžení		9			
6	0,025	změna šířky		10			
7	0,039	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,043	napojení na MK 10c	vlevo				
9	0,046	začátek silničního obrubníku - betonový	vlevo				
10	0,050	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,066	uliční vpust'					
12	0,068	konec úpravy – napojení na silnici II/158		33,5			

MK 9c Malonty – od základní školy kolem kostela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 8c		10,5	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,009	změna šířky		4			
4	0,011	napojení na MK 14d	vlevo				
5	0,036	napojení na MK 13d	vlevo				
6	0,040	změna šířky		4,5			
		kanalizační šachta					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,057	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,067	změna šířky		7			
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	žulové kostky
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,076	změna šířky		4			
10	0,080	změna povrchu			asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,129	změna povrchu				2	
		napojení ÚK	vlevo				
12	0,137	uliční vpust'					
13	0,138	uliční vpust'					
14	0,144	kanalizační šachta					

MK 9c Malonty – od základní školy kolem kostela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,205	kanalizační šachta					
16	0,206	změna šířky		6			
		uliční vpusť					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vlevo	1,3	asfaltový beton	3	
17	0,207	kanalizační šachta					
18	0,208	napojení na MK 11c	vpravo				
19	0,215	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		začátek chodníku	vpravo	1,2	zámková dlažba	1	
20	0,217	konec chodníku	vlevo				
21	0,219	kanalizační šachta					
22	0,223	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,224	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		začátek chodníku	vlevo	1,2	asfaltový beton	3	
24	0,231	napojení na MK 12c	vpravo				
25	0,241	změna povrchu chodníku	vpravo		asfaltový beton	3	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
26	0,250	kanalizační šachta					
27	0,276	změna povrchu chodníku	vlevo		kamenná dlažba	1	žulové kostky
		kanalizační šachta					

MK 9c Malonty – od základní školy kolem kostela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
28	0,278	kanalizační šachta					
29	0,286	změna povrchu chodníku	vlevo		asfaltový beton	3	
30	0,302	kanalizační šachta					
31	0,323	uliční vpust'					
32	0,324	uliční vpust'					
33	0,325	kanalizační šachta					
34	0,343	změna šířky chodníku	vpravo	1,1			
35	0,351	uliční vpust'					
36	0,352	uliční vpust'					
37	0,353	kanalizační šachta					
38	0,386	uliční vpust'					
		konec chodníku	vlevo				
		konec chodníku	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
39	0,387	kanalizační šachta					
40	0,389	napojení ÚK	vlevo				
41	0,391	začátek chodníku	vlevo	1	asfaltový beton	3	
		změna šířky chodníku – začátek rozšíření	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
42	0,395	změna šířky		5			

MK 9c Malonty – od základní školy kolem kostela

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
43	0,408	změna šířky chodníku – konec rozšíření	vlevo	1,8			
		šachta	vlevo				součást chodníku vlevo
		změna šířky chodníku	vlevo	1,1			
44	0,415	změna šířky – začátek rozšíření		4,5			
		šachta	vlevo				součást chodníku vlevo
45	0,416	kanalizační šachta					
46	0,418	šachta	vlevo				součást chodníku vlevo
47	0,447	uliční vpust'					
		konec chodníku	vlevo				
48	0,450	konec úpravy – napojení na silnici II/158		7,5			

MK 10c Malonty – odstavná plocha u obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
2	0,025	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,032	změna šířky		6			
		chodníkový obrubník – betonový v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,039	změna šířky – začátek zúžení					
5	0,049	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,051	konec úpravy – konec komunikace		1			

Proti obecnímu úřadu – pod školou

1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	konec úpravy – konec komunikace					

MK 11c Malonty – od kulturního domu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		25	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,012	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,017	změna šířky		3,5			
		změna povrchu				2	
5	0,051	uliční vpusť					
6	0,052	kanalizační šachta					
7	0,060	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,067	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,080	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,083	změna šířky		6			
		začátek odstavné plochy	vpravo	5	zámková dlažba	1	10m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavné plochy vpravo
11	0,084	napojení ÚK	vlevo				
12	0,088	začátek odstavné plochy	vlevo	5	zámková dlažba	1	10m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást odstavné plochy vlevo

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 11c Malonty – od kulturního domu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
13	0,096	konec parkovacího pruhu	vpravo				
14	0,099	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,102	uliční vpust'					
16	0,104	konec úpravy – napojení na MK 9c		14			

MK 12c Malonty – odstavná plocha nad kulturním domem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 11c		6	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	začátek odstavného pruhu	vpravo	5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo a včele
3	0,005	začátek odstavného pruhu	vlevo	5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást odstavného pruhu vlevo a včele
4	0,023	konec odstavného pruhu	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo a včele
5	0,025	konec odstavného pruhu	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást odstavného pruhu vlevo a včele
6	0,026	konec úpravy – napojení na MK 9c					

MK 13c Malonty – od silnice III/1585 k silnici II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		17	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – kamenná	vlevo				
		začátek přídlažby – kamenná	vpravo				
2	0,001	kanalizační šachta					
3	0,010	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		začátek odstavného pruhu	vpravo	5	zámková dlažba	1	5m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo
4	0,011	kanalizační šachta					
5	0,020	změna šířky		3,5			
		konec odstavného pruhu	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo
6	0,022	uliční vpust'					
7	0,046	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,058	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,070	uliční vpust'					

MK 13c Malonty – od silnice III/1585 k silnici II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,099	začátek odstavného pruhu	vlevo	2,5	zámková dlažba	1	2,5m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást odstavného pruhu vlevo
11	0,114	změna šířky parkovacího pruhu	vlevo	5			5m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
12	0,123	uliční vpusť					
13	0,135	konec odstavného pruhu	vlevo				5m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				součást odstavného pruhu vlevo
14	0,139	změna šířky – začátek rozšíření					
15	0,147	kanalizační šachta					
16	0,149	uliční vpusť					
17	0,150	konec úpravy – napojení na silnici III/1585		23			

MK 14c Malonty – od silnice III/1585 kolem požární zbrojnice k silnice II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1585		12	penet.makadam	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,009	napojení na MK 15d	vlevo				
4	0,012	napojení na MK 15d	vpravo				
5	0,015	začátek odstavného pruhu	vpravo	2,5		3	5m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
6	0,029	uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,035	konec odstavného pruhu	vpravo				
8	0,041	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,065	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odstavného pruhu	vpravo	5	zámková dlažba	1	10m silniční obrubník – betonový v čele komunikace
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo
10	0,078	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,088	kanalizační šachta	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo
12	0,101	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,112	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				

MK 14c Malonty – od silnice III/1585 kolem požární zbrojnice k silnice II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,127	konec odstavného pruhu	vpravo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				součást odstavného pruhu vpravo
15	0,131	změna šířky		4			
		změna povrchu			asfaltový beton	2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,166	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
17	0,175	napojení ÚK	vlevo				
18	0,188	změna šířky – začátek rozšíření		4,5			
19	0,208	konec úpravy – napojení na silnici II/158		7			

MK 15c Malonty – od silnice II/158 kolem garáží

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		11	asfaltový beton	2	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,103	napojení ÚK	vlevo				
4	0,118	uliční vpusť					
5	0,126	napojení na MK 16c	vpravo				
6	0,127	změna šířky		3,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpusť	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
7	0,137	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
8	0,149	změna šířky		3			
		změna povrchu				1	
9	0,200	změna povrchu				2	
10	0,276	napojení ÚK	vlevo				
11	0,310	změna šířky		3			
12	0,470	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 16c Malonty – od MK 15c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 15c		11,5	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vpravo	1,2	zámková dlažba	1	
2	0,002	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníku	vlevo	1	zámková dlažba	1	
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		5			
4	0,032	uliční vpusť					
5	0,040	kanalizační šachta					
6	0,060	změna šířky chodníku	vlevo	1,2			
7	0,062	uliční vpusť					
8	0,080	kanalizační šachta					
9	0,092	uliční vpusť					
10	0,115	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást chodníku vlevo
11	0,124	uliční vpusť					
12	0,125	kanalizační šachta					
13	0,132	změna šířky		5,5			
14	0,153	uliční vpusť					
15	0,168	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
16	0,194	změna šířky chodníku	vlevo	3,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 16c Malonty – od MK 15c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,204	kanalizační šachta					součást chodníku vlevo
18	0,218	konec chodníku	vlevo				
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
19	0,220	změna šířky – začátek rozšíření					
20	0,226	konec úpravy – napojení na silnici III/1585		15			

MK 17c Malonty – od silnice III/1585 kolem domu č. p. 218

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1585		18	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	kanalizační šachta					
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		6			
		uliční vpust'					
4	0,019	kanalizační šachta					
5	0,027	uliční vpust'					
6	0,041	kanalizační šachta					
7	0,056	kanalizační šachta					
8	0,057	chodníkový obrubník – betonový v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 18c Malonty – odstavná plocha u hřiště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/15811		5,5	asfaltový beton	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,003	změna šířky		18			
3	0,0155	silniční obrubník – betonový v čele komunikace					v rozšíření 12m silniční obrubník – betonový
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 19c Malonty – odstavná plocha u COOP TUTY

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		13,5	asfaltový beton	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
2	0,023	konec úpravy – konec komunikace		6			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 20c

Jaroměř

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		11	asfaltový beton	1	
2	0,002	uliční vpusť					
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,016	změna šířky		3,5			
5	0,125	změna povrchu napojení ÚK	vpravo			3	
6	0,145	změna šířky		4			
7	0,172	změna povrchu				1	
8	0,258	změna šířky		4,5			
9	0,262	změna šířky – začátek rozšíření napojení ÚK	vpravo				
10	0,272	konec úpravy – napojení na MK 20c		16,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		5,5	asfaltový beton	2	
2	0,047	napojení na MK 20c napojení na MK 20c	vlevo vpravo				
3	0,115	konec úpravy – napojení na silnici II/158					
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 20c		3,5	asfaltový beton	3	
2	0,020	konec úpravy – napojení na silnici II/158					

MK 21c Jaroměř – od mostu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/158		26	asfaltový beton	2	
2	0,002	napojení na MK 22c	vpravo				
3	0,022	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek patníků – betonových s kovovou vodorovnou výplní	vlevo				
4	0,031	začátek patníků – betonových s kovovou vodorovnou výplní	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
5	0,035	změna šířky		5,5			
		začátek mostu M1	vpravo				
6	0,037	začátek silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
7	0,0395	začátek mostu M1	vlevo				
8	0,048	konec mostu M1	vpravo				
9	0,052	konec silničního obrubníku – kamenný	vpravo				
		konec patníků – betonových s kovovou vodorovnou výplní	vpravo				
10	0,5350	konec mostu M1	vlevo				
11	0,059	konec silničního obrubníku – kamenný	vlevo				
12	0,069	konec patníků – betonových s kovovou vodorovnou výplní	vlevo				
13	0,072	změna šířky		5			
14	0,125	změna šířky		4			
15	0,149	změna šířky		3,5			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 21c Jaroměř – od mostu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,170	změna šířky		4			
17	0,198	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
18	0,207	propustek – plastový, průměr 0,6m – kamenné čelo vpravo, kamenné čelo vlevo					
19	0,239	konec příkopu – přírodní	vpravo				
20	0,281	napojení na MK 23c	vpravo				
21	0,296	propustek – betonový, průměr 0,6m – betonové čelo vpravo, betonové čelo vlevo					
22	0,298	změna šířky		3,5			
		změna povrchu			penet.makadam	3	
23	0,370	změna šířky		2,5			
24	0,471	napojení ÚK	vlevo				
25	0,694	konec úpravy - napojení na účelovou komunikaci					

MK 22c Jaroměř – od kříže

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21c		9	asfaltový beton	1	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,057	propustek – plastový, průměr 0,4m – vpravo i vlevo bez čela					
4	0,157	změna povrchu			šterkodrť		
5	0,257	konec úpravy – konec komunikace					

MK 23c Jaroměř – kolem dětského tábora

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 21c		23	asfaltový beton	2	
		začátek příkopu – přírodní	vlevo				
2	0,018	změna šířky – konec zúžení		4,5			
3	0,097	změna šířky		3,5			
4	0,140	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
5	0,154	napojení ÚK	vlevo				
6	0,182	napojení ÚK	vlevo				
7	0,218	změna povrchu				3	
8	0,230	konec příkopu – přírodní	vpravo				
9	0,353	konec úpravy - napojení na účelovou komunikaci					

MK 24c Bukovsko – od autobusové zastávky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1583		44	asfaltový beton	1	
2	0,002	2x uliční vpust'					
3	0,016	změna šířky – konec zúžení		4			
4	0,106	napojení na MK 25c	vlevo				
		napojení na MK 25c	vpravo				
5	0,176	změna šířky		4,5			
6	0,299	konec úpravy - napojení na účelovou komunikaci					

MK 25c Bukovsko – pod zástavbou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace u domu č. p. 7		3,5	asfaltový beton	1	
2	0,108	změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,114	přerušení – napojení na MK 24c		11,5			
		pokračování - napojení na MK 24c		6,5			
4	0,116	propustek – plastový, průměr 0,3m – kamenné čelo vpravo, vlevo nezjištěno – částečně zanesený					
5	0,119	změna šířky – konec zúžení		3			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 24c Bukovsko – od autobusové zastávky

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
6	0,170	konec úpravy - napojení na účelovou komunikaci					

MK 26c Meziříčí – od silnice III/1589 k pile

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1589		40	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,012	napojení ÚK	vpravo				
3	0,016	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,027	změna šířky – konec zúžení		5,5			
5	0,105	napojení ÚK	vpravo				
6	0,250	změna šířky		6,5			
7	0,264	napojení ÚK	vpravo				
8	0,313	napojení ÚK	vlevo				
9	0,325	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,349	uliční vpusť					
11	0,372	uliční vpusť					
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,375	změna šířky – začátek rozšíření		21			
13	0,392	ostrůvek se sloupkem elektrického vedení – průměr 2m					
		silniční obrubník – betonový					součást ostrůvku
14	0,405	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,420	napojení ÚK	vpravo				

MK 26c Meziříčí – od silnice III/1589 k pile

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,422	změna šířky – konec rozšíření		25			19m silniční obrubník – betonový v čele rozšíření
		změna šířky		5			
17	0,461	změna povrchu				2	
18	0,518	napojení ÚK	vlevo				
19	0,524	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,530	napojení ÚK	vpravo				
21	0,533	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
22	0,540	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
23	0,544	propustek – betonový, průměr 0,4m – vlevo bez čela					
24	0,560	napojení ÚK	vpravo				
25	0,571	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,653	změna šířky		4,5			
		napojení ÚK	vlevo				
27	0,703	napojení ÚK	vpravo				
28	0,770	začátek příkopu – přírodní	vlevo				
29	0,826	změna šířky		4			
		začátek příkopu – přírodní	vpravo				

MK 26c Meziříčí – od silnice III/1589 k pile

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
30	0,949	změna šířky		3,5			
31	0,972	změna šířky		3			
32	0,984	konec příkopu – přírodní	vpravo				
		začátek příkopu – kamenný	vpravo				
33	0,994	konec příkopu – kamenný	vpravo				
		2x propustek – plastový, průměr 0,7m – kamenné čelo vpravo, kamenné čelo vlevo					
34	0,997	konec příkopu – přírodní	vlevo				
		začátek příkopu – kamenný	vlevo				
35	1,010	konec příkopu – kamenný	vlevo				
		začátek příkopu – přírodní	vlevo				
36	1,020	napojení ÚK	vpravo				
37	1,058	napojení ÚK	vpravo				
38	1,071	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
39	1,080	konec příkopu – přírodní	vlevo				
40	1,136	2x propustek – betonový, průměr 0,5m – kamenné čelo vlevo, vpravo bez čela – částečně zanesený					
41	1,145	napojení ÚK	vlevo				
42	1,174	konec úpravy - napojení na účelovou komunikaci					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 27c Meziříčí – od silnice III/1589 k zemědělskému družstvu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1589		19,5	asfaltový beton	1	
2	0,024	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,047	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,092	změna povrchu			penet.makadam	4	
5	0,137	změna povrchu			asfaltový beton	2	
6	0,162	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci u vjezdu do domu č. p. 64					

MK 28c Desky – od sochy sv. Jana Nepomuckého

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1589		11	asfaltový beton	1	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,034	změna šířky		2,5			
		začátek příkopu – přírodní	vpravo				
		propustek – plastový, průměr 0,5m – kamenné čelo vpravo, betonové čelo vlevo					
4	0,064	konec příkopu – přírodní	vpravo				
5	0,093	změna šířky		3			
6	0,117	změna šířky		2,5			
7	0,130	propustek – plastový, průměr 0,2m – kamenné čelo vlevo, vpravo nezjištěno					
8	0,149	propustek – plastový, průměr 0,4m – kamenné čelo vpravo, vlevo kamenné čelo – lehce zanesený					
9	0,166	konec úpravy – konec komunikace					

MK 29c Desky – od pomníku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1589		15	asfaltový beton	1	
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,019	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,021	konec úpravy – napojení na MK 29c		9			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1589		11	asfaltový beton	1	
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,013	napojení na MK 29c	vlevo				
4	0,017	napojení na MK 30c	vpravo				
5	0,023	změna šířky		3			
		začátek příkopu – přírodní	vpravo				
		propustek – betonový, průměr 0,2m – vpravo bez čela, vlevo šachta					
6	0,120	konec příkopu – přírodní	vpravo				
7	0,123	napojení ÚK	vpravo				
8	0,163	začátek příkopu – přírodní	vpravo				
		propustek – betonový, průměr 0,4m – vpravo bez čela, vlevo ústí do rybníka					
9	0,246	konec příkopu – přírodní	vpravo				
10	0,270	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 30c Desky – od MK 29c k domu č. p. 25

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 29c		3	asfaltový beton	1	
2	0,026	příčný odvodňovací žlab – kamenný					ústí do uliční vpusti
3	0,050	příčný odvodňovací žlab – kamenný					ústí do uliční vpusti
4	0,056	kanalizační šachta					
5	0,069	příčný odvodňovací žlab – kamenný					ústí do uliční vpusti
6	0,086	příčný odvodňovací žlab – kamenný					ústí do uliční vpusti
7	0,096	uliční vpust'					
8	0,106	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 31c Bělá

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1585		41	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,025	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,029	propustek – betonový, 2x průměr 0,5m – vpravo i vlevo bez čela					
4	0,098	napojení ÚK	vpravo				
5	0,102	změna povrchu				2	
		napojení ÚK	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

6	0,207	konec úpravy – konec komunikace u domu č. p. 17					
---	-------	--	--	--	--	--	--

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 32c Malonty – odstavná plocha u MK 5c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – podél MK 5c		14	recyklát		
2	0,027	konec úpravy – konec komunikace		12			

MK 1d Malonty – obytná zóna od MK 4c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4c		6,5	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vlevo	1,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást chodníku vlevo
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,039	kanalizační šachta					
4	0,041	uliční vpust'					
5	0,063	uliční vpust'					
6	0,089	kanalizační šachta					
7	0,091	uliční vpust'					
		začátek chodníku	vpravo	1,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku	vpravo				
8	0,115	uliční vpust'					
9	0,129	konec chodníku	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				součást chodníku vlevo
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku	vlevo				
10	0,139	kanalizační šachta					
11	0,140	uliční vpust'					

MK 1d Malonty – obytná zóna od MK 4c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,164	uliční vpust'					
13	0,180	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec přídlažby – betonová	vlevo				
14	0,185	napojení na MK 2d	vlevo				
		napojení na MK 2d	vpravo				
		kanalizační šachta					
		konec chodníku	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,189	konec přídlažby – betonová	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníku	vpravo	1,8	zámková dlažba	1	
16	0,195	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,208	začátek přídlažby – betonová	vlevo				
		uliční vpust'					
18	0,237	kanalizační šachta					
19	0,241	uliční vpust'					
20	0,274	uliční vpust'					
21	0,287	kanalizační šachta					
22	0,307	uliční vpust'					
23	0,335	kanalizační šachta					

MK 1d Malonty – obytná zóna od MK 4c k silnici III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
24	0,340	uliční vpust'					
25	0,378	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec přídlažby – betonová	vlevo				
26	0,384	napojení na MK 3d	vlevo				silniční obrubník betonový a chodník pokračují k MK 3d a vzápětí končí, proto je součástí MK 1d a není přerušen
		napojení na MK 3d	vpravo				
		kanalizační šachta					
27	0,392	změna šířky – konec zúžení		6			
		kanalizační šachta					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
28	0,395	uliční vpust'					
29	0,427	uliční vpust'					
30	0,432	kanalizační šachta					
31	0,457	uliční vpust'					
32	0,471	kanalizační šachta					
33	0,487	uliční vpust'					
34	0,501	konec chodníku	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
35	0,505	změna šířky – začátek rozšíření					
36	0,508	kanalizační šachta					
37	0,513	konec úpravy – napojení na silnici III/1585		17			

MK 2d Malonty – obytná zóna od silnice III/1585 k MK 1d

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
odstavná plocha proti domu č. p. 228							
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2d		13,5	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		začátek odstavného pruhu	vpravo	5,5	zámková dlažba	1	součástí odstavného pruhu je 20m přídlažby a 11m silniční obrubník – betonový
3	0,026	konec odstavného pruhu	vpravo				
4	0,027	uliční vpust'					
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 2d Malonty – obytná zóna od silnice III/1585 k MK 1d

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1585		17	asfaltový beton	1	
		uliční vpusť					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
		začátek chodníku	vpravo	1,8	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku	vpravo				
2	0,004	kanalizační šachta					
3	0,008	změna šířky – konec zúžení		6			
4	0,025	konec chodníku	vpravo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				součást chodníku vpravo
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec přídlažby – betonová	vpravo				
5	0,028	kanalizační šachta					
6	0,030	napojení na MK 2d	vpravo				
7	0,037	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
8	0,069	uliční vpusť					
9	0,074	kanalizační šachta					

MK 2d Malonty – obytná zóna od silnice III/1585 k MK 1d

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,102	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec přídlažby – betonová	vlevo				
11	0,104	uliční vpusť					
12	0,111	napojení na MK 3d	vlevo				
13	0,112	kanalizační šachta					
14	0,117	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
15	0,123	začátek odstavného pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				součást odstavného pruhu
16	0,130	uliční vpusť					
17	0,160	uliční vpusť					
18	0,165	kanalizační šachta					
19	0,177	konec odstavného pruhu	vlevo				
		konec přídlažby – betonová	vlevo				součást odstavného pruhu
20	0,190	uliční vpusť					
21	0,214	kanalizační šachta					
22	0,215	uliční vpusť					
23	0,240	uliční vpusť					
24	0,265	kanalizační šachta					
25	0,266	uliční vpusť					
26	0,271	uliční vpusť					
27	0,279	kanalizační šachta					

MK 2d Malonty – obytná zóna od silnice III/1585 k MK 1d

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
28	0,281	změna šířky – začátek rozšíření					
29	0,288	přerušení – napojení na MK 1d		21			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec přídlažby – betonová	vpravo				
		pokračování – napojení na MK 1d		13,5	asfaltový beton	1	
30	0,295	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek odstavného pruhu		4,5	zámková dlažba	1	součástí odstavného pruhu je 9m silniční obrubník – betonový a 2x travnatý ostrůvek šířky 2m
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				součást odstavného pruhu
31	0,333	silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

MK 3d Malonty – obytná zóna od MK 2d k dětskému hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2d		18,5	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vlevo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
2	0,010	změna šířky – konec zúžení		6			
3	0,042	uliční vpust'					
4	0,045	kanalizační šachta					
5	0,076	uliční vpust'					
6	0,099	kanalizační šachta					
7	0,118	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,124	přerušení – napojení na MK 1d		18			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		konec přídlažby – betonová	vpravo				
		pokračování – napojení na MK 1d		14			

MK 3d Malonty – obytná zóna od MK 2d k dětskému hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
9	0,131	změna šířky – konec zúžení		6			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				
		začátek odstavného pruhu	vpravo	4,5	zámková dlažba	1	součástí odstavného pruhu je 9m silniční obrubník – betonový a 2x travnatý ostrůvek šířky 2m
		začátek přídlažby – betonová	vpravo				součást odstavného pruhu
10	0,145	uliční vpust'					
11	0,160	konec dostavného pruhu	vpravo				
12	0,166	uliční vpust'					
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 4d Malonty – obytná zóna od silnice III/1589

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1589		13	asfaltový beton	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	kanalizační šachta					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek stavební úpravy Z12					
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
4	0,012	příčný odvodňovací žlab – betonový se železnou mříží					
5	0,013	změna povrchu			asfaltový beton	1	
		konec stavební úpravy Z12					
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
6	0,027	změna šířky		7			
7	0,031	změna šířky		6			
		uliční vpust'					
8	0,047	změna šířky		7			
		uliční vpust'					
9	0,057	uliční vpust'					
10	0,066	změna šířky		6			
11	0,087	silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 5d Malonty – chodník od silnice III/1589 – podél silnice II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy		1,2	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,018	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,050	změna šířky		1,3			
4	0,060	kanalizační šachta					
5	0,085	změna šířky		1,2			
6	0,094	kanalizační šachta					
7	0,117	2x silniční obrubník – betonový v čele komunikace, přerušení u MK 9c					
8	0,125	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,149	kanalizační šachta					
10	0,176	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,179	kanalizační šachta					
12	0,202	změna šířky		2			
		kanalizační šachta					
13	0,226	změna šířky		1,1			
		kanalizační šachta					
14	0,227	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,260	konec úpravy – konec komunikace					

MK 6d Malonty – chodník od obchodu COOP TUTY podél silnice II/158

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,1	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
2	0,021	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,028	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,030	změna šířky		1,5			
5	0,039	kanalizační šachta					
6	0,046	změna šířky		2,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,059	kanalizační šachta					
8	0,077	změna šířky		2			
9	0,085	šachta					
10	0,109	kanalizační šachta					
11	0,129	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,139	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,149	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,154	změna šířky		1,4			
15	0,164	kanalizační šachta					
16	0,191	kanalizační šachta					
17	0,210	kanalizační šachta					
18	0,219	silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace u MK 3c					

MK 7d Malonty – chodník podél silnice II/158 od MK 1c k autobusové zastávce Malonty – Kovárna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
2	0,002	kanalizační šachta					
3	0,033	změna šířky – konec zúžení		1,3			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,038	kanalizační šachta					
5	0,063	změna šířky		4,3			
6	0,066	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 8d Malonty – chodník podél silnice II/158 proti zastávce Malonty – Kovárna k MK 8c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		kanalizační šachta					
3	0,023	kanalizační šachta					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,035	změna šířky		1,6			
5	0,061	kanalizační šachta					
6	0,064	změna šířky		1,2			
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
7	0,142	změna šířky		1,3			
		2x silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
8	0,191	silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
9	0,246	2x silniční obrubník – betonový v čele komunikace					

MK 8d Malonty – chodník podél silnice II/158 proti zastávce Malonty – Kovárna k MK 8c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,289	změna šířky		1,5			
		2x silniční obrubník – betonový v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,354	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,392	kanalizační šachta					
13	0,398	změna šířky		1,3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,448	změna šířky		1,4			
15	0,493	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,555	změna šířky		1			
		2x chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
17	0,558	kanalizační šachta					
18	0,560	změna šířky		1,4			
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					

MK 8d Malonty – chodník podél silnice II/158 proti zastávce Malonty – Kovárna k MK 8c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,577	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek zdi – z betonových tvárnic	vpravo				
20	0,594	kanalizační šachta					
21	0,638	konec zdi – z betonových tvárnic	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,653	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 9d Malonty – chodník podél silnice II/158 a silnice III/1585 k MK 5c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
2	0,009	začátek trubkového zábradlí – železné	vpravo				
3	0,014	kanalizační šachta					
4	0,029	kanalizační šachta					
5	0,049	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 10d Malonty – chodník podél silnice III/1585 a silnice II/158 od MK 13c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek trubkového zábradlí – železné	vpravo				
2	0,011	kanalizační šachta					
3	0,031	konec trubkového zábradlí – železné	vpravo				
4	0,086	kanalizační šachta					
5	0,097	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 11d Malonty – chodník u pomníku a kašny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	v komunikaci se nachází: 2x kanalizační šachta
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,036	změna šířky – konec zúžení		1,3			
3	0,043	konec úpravy – konec komunikace					

MK 12d Malonty – chodník pod základní školou

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	v komunikaci se nachází: 1x kanalizační šachta
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky		2,5			
3	0,023	změna šířky		0,9			
4	0,088	změna šířky		1,2			
5	0,097	změna šířky		0,9			
6	0,105	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,143	změna šířky		3,4			
8	0,162	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,185	konec úpravy – konec komunikace					

MK 13d Malonty – chodník od školy k mateřské školce

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 9c		1,2	asfaltový beton	1	
2	0,001	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		začátek schodů					8x schod, výška 14cm, délka 31cm
		začátek palisády	vlevo				
		začátek palisády	vpravo				
		začátek trubkového zábradlí – železné	vlevo				
3	0,0035	začátek trubkového zábradlí – železné	vpravo				
		konec trubkového zábradlí – železné	vlevo				
		konec trubkového zábradlí – železné	vpravo				
		konec palisády	vlevo				
		konec palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo						
4	0,068	konec úpravy – konec komunikace, vchod do MŠ					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 14d Malonty – chodník od MK 9c k obchodu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MKJ 9c		1,7	asfaltový beton	2	
2	0,031	konec úpravy					

MK 15d Malonty – chodník od MK 13c k bytovému domu č. p. 2

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na účelovou komunikaci		1,2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek trubkového zábradlí – železné	vlevo				
2	0,063	konec úpravy – napojení na MK 13c					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 16d Malonty – chodník od MK 13c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	asfaltový beton	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,019	konec úpravy – konec komunikace					

MK 17d Malonty – chodník podél silnice III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2d		2,2	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
3	0,027	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
4	0,049	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
5	0,070	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
6	0,109	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
7	0,131	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
8	0,207	změna šířky		8			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
9	0,218	změna šířky		1,3			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
10	0,230	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
11	0,258	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 17d Malonty – chodník podél silnice III/1585

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,293	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
13	0,304	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
14	0,332	uliční vpust'	vlevo				součást odvodňovacího žlabu vlevo
15	0,339	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
16	0,346	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 18d Jaroměř – chodník podél silnice II/158 u MK 20c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 20c		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,019	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					

MK 19d Malonty – chodník podél MK 15c

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy		1,3	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,030	kanalizační šachta					
3	0,040	změna šířky		2,8			
		začátek odvodňovacího žlabu s kovovou mříží	vpravo				
4	0,049	změna šířky		1,3			
		konec odvodňovacího žlabu s kovovou mříží	vpravo				
5	0,065	kanalizační šachta					
6	0,094	kanalizační šachta					
7	0,115	změna šířky		1,8			
		začátek odvodňovacího žlabu s kovovou mříží	vpravo				
8	0,119	konec odvodňovacího žlabu s kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky		1,3			
9	0,126	konec úpravy – napojení na chodník příslušný k MK 16c					

MK 20d Malonty – chodník podél silnice III/15811

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 20c		1,3	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,011	kanalizační šachta					
3	0,049	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu s kovovou mříží	vpravo				
4	0,056	konec odvodňovacího žlabu s kovovou mříží	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,067	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek palisády – betonové	vpravo				
6	0,074	konec palisády – betonové	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,076	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,096	změna šířky – začátek rozšíření					
9	0,098	silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – napojení na silnici III/1589		3,8			

Protokol o zaměření místní komunikace

MK 21d Malonty – chodník podél silnice III/1589

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 4d		1,3	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – betonový v čele chodníku					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,056	chodníkový obrubník – betonový v čele chodníku					
		konec úpravy – konec komunikace					